



## Rassegna Stampa di Settore n. 14/2022

Selezione di articoli pubblicati dall'11 al 28 luglio 2022

### 28/06/22 - **Esoneri contributivi adv e to: domande online fino al 9 settembre** (travel quotidiano)

Notizie per gli esoneri. C'è tempo fino al prossimo 9 settembre per presentare all'Inps le domande relative all'esonero contributivo dedicato ad agenzie e tour operator previsto dal decreto legge dello scorso gennaio. Lo rende noto una circolare dello stesso istituto di previdenza che contiene le istruzioni per presentare la domanda online. La misura consiste in uno sgravio fiscale del 100% della contribuzione datoriale per un massimo di cinque mesi compresi tra aprile e agosto 2022.

#### *Dettagli*

L'Inps spiega che lo sgravio opera in relazione a tutti i rapporti di lavoro subordinato, sia instaurati che instaurandi, ed è rivolto ai datori di lavoro rientranti in tutti i codici Ateco 2007 della divisione 79. Fino al prossimo 9 settembre gli interessati dovranno quindi inoltrare la richiesta di quantificazione dell'agevolazione spettante, utilizzando il modulo di istanza online "AT\_2TER", reso disponibile all'interno dell'applicazione Portale delle agevolazioni, accessibile dal sito Inps. Le domande possono essere inoltrate dai soli datori di lavoro ai quali sia stato attribuito dallo stesso istituto previdenziale il codice di autorizzazione 2J entro il 30 giugno 2022.

### 26/07/22 - **CRISI DI GOVERNO: TUTTI I NODI DA SCIogliere** (G.V.)

"Non ci voleva assolutamente, al di là delle tendenze politiche. Non ci voleva *in primis* per il turismo e perché molte partite aperte non sono state ancora risolte". Il timore di **Gianni Rebecchi, presidente Assoviaggi Confesercenti**, è che con la crisi e la conseguente caduta del governo tematiche importanti che vanno trattate con la massima attenzione, anche in termini di tempistiche, e a cui non si è data finora risposta, cadano del tutto nel vuoto.

Il tema ristori

Innanzitutto la faccenda ristori: "I 37-39 mln di euro, peraltro non sufficienti, ma che riconoscono le difficoltà avute da tour operator e agenzie nel 2021, non sono stati ancora ridistribuiti - afferma Rebecchi -. Abbiamo già scritto un mese fa per sollecitare la questione, ma non c'è stata risposta. Parliamo di risorse stanziare per l'anno passato e questo denota una mancanza di attenzione da parte del ministero del Turismo".

#### **Il fondo Alitalia**

C'è poi "il famoso fondo Alitalia (DI del 27 maggio 2021, n. 73, articolo 11 quater, ndr) - prosegue il presidente - e che nel dicembre scorso prevedeva 100 mln per rimborsare i clienti dell'ex compagnia di bandiera. Sono state fatte richieste sia dalle agenzie sia dai viaggiatori, ma non si è ancora visto un euro dei rimborsi dovuti. E noi ci troviamo nella difficoltà di dare risposte a situazioni che non sono di nostra competenza, ma di un apparato burocratico disastroso. I rimborsi dovevano essere erogati entro il 30 aprile del 2022: ebbene, a oggi non si sa nulla, nonostante le nostre richieste".

#### **Il fondo voucher viaggiatori**

Altra materia che "cade nell'oblio - aggiunge Rebecchi - è quella del fondo attraverso il quale il ministero del Turismo avrebbe dovuto rimborsare i viaggiatori che avessero ricevuto un voucher, ma fossero poi stati impossibilitati a usarlo per il fallimento del soggetto turistico coinvolto (articolo 88 bis del 17 maggio 2020 del 'decreto Cura Italia, ndr)". Il presidente cita un esempio su tutti: "Blue Panorama, finito in amministrazione straordinaria e in insolvenza evidente". La capacità avrebbe dovuto essere di un mln di euro. "Andrebbero esaudite almeno le richieste pervenute in ordine cronologico - ammonisce il presidente -. Abbiamo scritto a giugno per chiedere notizie su una tematica che riguarda tutti, consumatori e operatori". Anche in questo caso il finale è lo stesso dei casi precedenti.

## **Il decreto Sostegni ter**

Per non farsi mancare nulla, c'è il tasto dolente del **decreto Sostegni ter** (27 gennaio 2022, ndr): "Per t.o. e adv era prevista una **decontribuzione destinata ai propri collaboratori fatti rientrare dalla cassa integrazione nei periodi aprile e agosto** – spiega Rebecchi -. Oggi **siamo ancora in attesa della circolare operativa** per questa decontribuzione e persino **i consulenti del lavoro non sanno come si richieda**". Sorge spontanea la domanda se sarà possibile una retroattività della misura: ovviamente "non si sa – risponde il presidente -. Tutti pensano alle elezioni e le imprese, intanto, rimangono a bocca asciutta".

### **La cassa integrazione**

La cassa integrazione istituita per gennaio, febbraio e marzo 2022 "deve ancora iniziare a operare per questi mesi – rammenta Rebecchi – Forse non ci si ricorda anche di un altro fatto: **dal 1° gennaio** è entrata in vigore la **riforma degli ammortizzatori sociali voluta dal ministro Orlando** che prevede la **cassa integrazione anche per le imprese con un dipendente**. Se in sé la riforma è una cosa positiva, voci certe informano del fatto che le persone stanno ancora aspettando la cassa di quei mesi. Per di più dopo due anni di pandemia". Un altro tema che rimane nel vuoto.

### **I costi aggiuntivi**

Ancora: "In termini di ammortizzatori sociali – sottolinea il presidente – **già da quest'anno per le imprese da un dipendente in su subentreranno costi aggiuntivi**. Si tratta di indennizzi basati sul principio per cui **si versa un tot per dare vita a un fondo che poi serve nel momento del bisogno**. La media per le imprese da 1 a 5 dipendenti è di un surplus di 25-50 euro al mese per ogni dipendente già nel 2022; dal 2023 si aggiungeranno 60 euro per arrivare a regime con 85 euro. Per le imprese da 6 a 15 dipendenti si avranno nel 2023 70 euro in più e per quelle da 16 a 49 180 euro".

### **Tra ripartenza e domanda attuale**

"**Il settore è ripartito ad aprile, ma ci sono questioni come l'overbooking e le cancellazioni dei voli**. Se si lavora cinque mesi non si copre certamente un anno intero – sintetizza Rebecchi -. Sono riprese le moratorie e ci si augura che tutti abbiano fatto finanziamenti a tasso fisso e non variabile. **Tra inflazione, tassi di interesse e costi strutturali si prospetta un autunno caldo**". E infine uno **spettro che aleggia: "Nella ultima settimana la sensazione è che la domanda si sia fermata"**. *Nicoletta Somma*

## **26/07/2022 - Viaggiare al tempo del Covid, gli aggiornamenti dai Paesi (ttg)**

Scorrendo le pagine di aggiornamento del portale Viaggiare Sicuri della Farnesina balzano subito all'occhio le notizie positive. Come quelle relative a Malta dove a partire da ieri, 25 luglio, sono state rimosse le restrizioni in ingresso che ancora permanevano nell'arcipelago. Pertanto gli italiani in viaggio per Malta senza certificato vaccinale o certificato di guarigione non dovranno più presentare l'esito negativo di un test rapido o molecolare prima della partenza o all'arrivo a destinazione.

A partire già dal 2 maggio scorso, inoltre, non è più necessario compilare il Passenger Locator Form per accedere a Malta.

Anche la Giordania ha ormai abolito da tempo l'obbligo di sottoporsi a test molecolare Pcr e ha ridotto a 5 giorni il periodo di isolamento in caso di positività registrata durante la permanenza nel Paese. Ora, però, per ricevere la carta di imbarco tutti gli stranieri che arrivano in aereo dovranno registrarsi sulla piattaforma <https://www.gateway2jordan.gov.jo/form/> (a seguito della quale si riceverà via mail un codice da mostrare al check-in) e compilare e consegnare al banco del check-in un formulario, reperibile al link <https://www.carc.jo/images/COVID19/Declaration-Form.pdf>.

Gli stranieri che facciano ingresso in Giordania attraverso i punti di frontiera terrestri dovranno invece registrarsi sul portale <https://www.gateway2jordan.gov.jo/landplatform/>.

### **Niente test anti-Covid**

Passando in Africa ci sono aggiornamenti per quanto riguarda l'ingresso in Namibia. Ai viaggiatori che abbiano completato il ciclo vaccinale è richiesta la presentazione del relativo certificato che attesti di aver ricevuto, almeno 14 giorni prima dell'ingresso nel Paese, la seconda dose di vaccino o l'unica dose, in caso di vaccino monodose. A tale categoria di viaggiatori, spiega il sito [viaggiasesicuri.it](http://viaggiasesicuri.it), non viene più richiesta la presentazione di un test Covid-19 pre-partenza.

Ai viaggiatori non vaccinati è invece richiesto l'esito negativo di un tampone Pcr effettuato non oltre le 72 ore precedenti l'ingresso, incluso per i minori dai 5 anni in su.

La Farnesina avvisa comunque che all'aeroporto potranno essere effettuati test Pcr a campione.

Diverso il discorso per la Tunisia; la Farnesina informa infatti che in questo Paese si sta registrando un aumento di contagi in tutti i Governatorati. “Si invitano - dice il sito [viaggiasesicuri.it](http://viaggiasesicuri.it) - i viaggiatori a verificare prima della partenza la propria copertura assicurativa, anche in caso di ricovero per infezione da Coronavirus”. I passeggeri maggiorenni che abbiano completato il ciclo vaccinale devono presentare all'ingresso il certificato di vaccinazione completa o un passaporto vaccinale che attesti il completamento del ciclo vaccinale (effettuato da almeno 28 giorni prima dell'imbarco). Chi non ha completato il ciclo vaccinale deve presentare un certificato negativo Covid-19 di test Rt – Pcr (tampone nasofaringeo), effettuato nelle 48 ore precedenti l'imbarco oppure l'esito di un test antigenico (TDR-Ag) effettuato nelle 24 ore precedenti l'imbarco. Sono esentati da tali obblighi i viaggiatori minorenni.

### **Caraibi aperti**

Giungendo ai Caraibi, oltre ad Anguilla anche le Isole Vergini Britanniche hanno deciso nei giorni scorsi di eliminare l'obbligo del test Covid-19 negativo per poter fare ingresso nel Paese. La decisione, spiega [viaggiasesicuri.it](http://viaggiasesicuri.it), fa seguito a quella del 15 giugno scorso, che ha escluso l'obbligo per i visitatori che si rechino alle Isole Vergini Britanniche della registrazione sul portale di viaggio 'BVI Gateway' e della prova della stipula di un'assicurazione.

Già da quella data, inoltre, l'uso di mascherine, sia all'interno che all'esterno, è considerato non più obbligatorio, ma solo opzionale.

Altro aggiornamento riguarda, in Sud America, il Venezuela, che dal 1° agosto 2022 chiederà ai passeggeri il “Pase Viajero de Bioseguridad/Biocheck”. Per ottenerlo occorrerà accedere al sito web <https://biocheck.inac.gob.ve> e compilare il formulario con i dati personali del passeggero e quelli relativi al volo.

Di seguito verranno richieste informazioni sulla vaccinazione Covid del passeggero. Nel caso in cui non sia munito di un certificato di vaccinazione, gli verrà richiesta la presentazione e l'inserimento dei dati relativi a un test molecolare Pcr-Rt con validità massima di 72 ore.

I dati saranno analizzati ed entro un periodo massimo di 72 ore sarà inviato il 'Pase Viajero de Bioseguridad/Biocheck' via e-mail con un codice Qr in formato Pdf. S. G.

### **25/07/22 - Caos voli, ad agosto il turismo rischia di perdere 800 mln di fatturato**

Se l'attuale situazione di incertezza dei voli aerei dovesse durare fino ad agosto, il turismo italiano rischia di perdere 1,2 milioni di passeggeri e 800 milioni di fatturato solo per i servizi turistici a terra non più usufruiti dai viaggiatori. A lanciare l'allarme è Assoturismo Confesercenti su stime elaborate da CST per l'associazione di categoria.

Fino ad ora, grazie al grande lavoro svolto dalle agenzie di viaggio e dai tour operator – sottolinea Assoturismo – il sistema turistico ha retto senza eccessivi contraccolpi cancellazioni e disservizi, riuscendo quasi sempre a garantire alternative ai passeggeri dei voli annullati. Ma siamo al limite: se la situazione di caos dovesse andare avanti anche in agosto, quando è più complicato riproteggere i passeggeri su altri voli, correremmo il rischio effettivo di annullamento di tutti gli altri servizi prenotati a destinazione, sia in Italia sia all'estero. Anche perché le compagnie low cost, quelle che stanno soffrendo maggiormente la carenza di personale e le più colpite dagli scioperi, hanno il 67% dei posti disponibili sui voli diretti in Italia. E se è vero che le ripercussioni economiche dei disservizi molto probabilmente verranno regolate dalle polizze assicurative dei “pacchetti”, rimane più complicata la soluzione per i passeggeri “fai da te”.

È plausibile dunque immaginare che, se la situazione di criticità dovesse prolungarsi anche per il mese di agosto, i passeggeri possano cambiare destinazione o addirittura rinunciare al volo, tra l'altro in un contesto in cui le tariffe sono aumentate in maniera significativa.

Nei periodi di “normalità” il numero di passeggeri in Italia nel mese di agosto ha sempre superato i 20 mln (circa 70% internazionali). Anche immaginando una quota di rinuncia tra il 6% e il 7%, pari ad almeno 1,2 milioni di passeggeri, la perdita complessiva di fatturato per i servizi turistici a terra potrebbe attestarsi sugli 800 milioni di euro, ai quali si aggiungerebbero gli indennizzi ai passeggeri per i ritardi e le cancellazioni dei voli, le richieste di risarcimento danni e i mancati ricavi delle compagnie aeree.

Gli aeroporti italiani, rispetto ad altre realtà europee, per ora sono riusciti a contenere con molta fatica le ripercussioni sugli utenti, ma più ci si avvicina al periodo centrale delle partenze estive e più aumentano i disagi. Per questo è importante che si attivino tutti i soggetti della filiera del trasporto aereo per garantire lo svolgimento regolare di un servizio che genera importanti ricadute economiche per i territori e le imprese turistiche, conclude la nota di Assoturismo. (**travelno stop**)

## 21/07/22 - Italiani al centro della ripartenza del turismo con Enit (trend)

Da oggi tutti potranno fare la propria parte e contribuire al racconto dell'Italia sul portale ufficiale [www.italia.it](http://www.italia.it) poiché il Ministero del Turismo e Enit hanno indetto due bandi del progetto "Promuovi la tua Italia". L'obiettivo è raccogliere adesioni, da parte di soggetti ed operatori economici privati che operano direttamente o indirettamente, nel settore della promozione e commercializzazione dell'offerta turistica, in tutte le sue declinazioni.

Potranno essere forniti, anche a titolo non esclusivo, contenuti editoriali per il Tourism Digital Hub (TDH), che include anche il sito internet [www.italia.it](http://www.italia.it). Il TDH risponde agli obiettivi del piano strategico del turismo, costruendo un ponte tra il turista e l'ecosistema dell'offerta turistica attraverso una piattaforma che digitalizza, aggrega e valorizza i dati e abilita una collaborazione continua fra i player del turismo italiano.

Si punta ad attrarre, coinvolgere, convertire e fidelizzare i visitatori e gli operatori del settore fornendo contenuti, servizi, esperienze contestuali iper-personalizzate e dati B2B utili. Creare relazioni forti e durature tra gli individui e il territorio italiano prima, durante e dopo l'esperienza turistica. Lo scopo è sbloccare tutte le possibili esperienze che l'Italia ha da offrire. Bandi ai seguenti link:

[https://enit.it/wwwenit/images/amministrazionetrasparenteepe/contenuti%20editoriali/TDH Avviso pubblico e Accordo contenuti redazionali ITA .pdf](https://enit.it/wwwenit/images/amministrazionetrasparenteepe/contenuti%20editoriali/TDH_Avviso_publico_e_Accordo_contenuti_redazionali_ITA.pdf)

[https://enit.it/wwwenit/images/amministrazionetrasparenteepe/contenuti%20editoriali/sub\\_107598104879\\_28854963 ENIT-2022-0006846-TDH Avviso pubblico e Accordo co-branding ITA.pdf-2%20\(002\).pdf](https://enit.it/wwwenit/images/amministrazionetrasparenteepe/contenuti%20editoriali/sub_107598104879_28854963_ENIT-2022-0006846-TDH_Avviso_publico_e_Accordo_co-branding_ITA.pdf-2%20(002).pdf)

## 11/07/22 - DI MAIO PROMUOVE LA CULTURA DELLA SICUREZZA IN VIAGGIO. VIAGGIARE SICURI SI RINNOVA (G.V.)

Presentato oggi a Roma, dal **ministro degli esteri e della cooperazione italiana, Luigi Di Maio**, il nuovo sito **Viaggiare Sicuri** con grafica rinnovata e homepage più flessibile.

### Servizi rinnovati

Il ministro ha sottolineato che il nuovo sito è dedicato non solo a **chi viaggia all'estero per turismo**, ma anche a **chi si reca fuori dall'Italia per motivi di lavoro**, quindi anche alle imprese. "Nel biennio appena trascorso, la mobilità internazionale ha subito delle restrizioni diffuse e prolungate a causa dell'emergenza sanitaria senza precedenti nella nostra memoria. Vorrei ricordare che nella prima fase del Covid la Farnesina ha facilitato il rientro di 112.000 italiani da 121 Paesi con quasi 1.200 operazioni di rimpatrio con uno sforzo enorme protratto nel tempo. Proprio in quella fase, a fronte delle tantissime richieste, si è pensato ad un rinnovamento dei propri servizi, che presentiamo oggi".

### Rinnovata cultura della sicurezza in viaggio

Il ministro ha ricordato che la **rete di ambasciate e uffici consolari** è composta di **226 sedi in tutto il mondo**, è tra le più capillari se raffrontata ai principali partner ed è stata una risorsa impareggiabile sia durante la pandemia sia in ogni altra delicata circostanza, come nell'attuale situazione dovuta al conflitto bellico in Ucraina. "Nel primo semestre di quest'anno l'Unità di crisi ha già **pubblicato e aggiornato 1900 notizie dell'ultima ora** nel sito Viaggiare Sicuri e ha **realizzato 80 interventi di emergenza** - ha rimarcato il ministro -. A seguito della guerra in Ucraina sono stati assistiti 1000 connazionali in condizioni di grave emergenza. Questo impegno è destinato a crescere nel periodo estivo, mentre assistiamo progressivamente alla **ripresa del turismo internazionale** che ai aggiunge a quello delle **trasferte di lavoro e della mobilità**. Anche l'Italia ha diminuito le restrizioni, ma questo non significa assenza di rischi. In un contesto globale, ogni viaggio può presentare un rischio, anche banale che può colpire chi viaggia impreparato. Se non è possibile evitare qualsiasi rischio è però **necessario essere viaggiatori informati, preparati e responsabili**. Per questo vogliamo promuovere una rinnovata cultura della sicurezza in viaggio accompagnata da una adeguata e necessaria responsabilizzazione del viaggiatore stesso".

### I tre servizi al viaggiatore

L'Unità di crisi mette a disposizione del viaggiatore tre servizi: il **portale Viaggiare Sicuri** grazie a un rinnovato progetto realizzato con Noovle e Tim, il **sito Dove siamo nel mondo**, dove ci si può registrare e far sapere dove ci si trova e l'**app Unità di Crisi** che integra entrambi i servizi. "Vogliamo - ha concluso Di Maio - che la cultura della sicurezza in viaggio diventi più diffusa possibile. Da oggi i servizi dell'Unità di crisi saranno **accessibili tramite l'app IO**. Inoltre, le **reti Rai diffonderanno una campagna di comunicazione istituzionale** di pubblica utilità con un testimonial di eccezione, Alberto Angela, che a titolo gratuito spiegherà ai connazionali l'utilità del sito. Tutti i nostri uffici all'estero continueranno a lavorare quotidianamente per fornire ai cittadini italiani servizi funzionali e agire rapidamente nelle emergenze". L'evento svoltosi alla Farnesina è stato coordinato dalla giornalista Sky, Mariangela Pira.